



Asian valmistelija: liikenteenohjausinsinööri Heikki Vikki, heikki.vikki@jyvaskyla.fi

Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Satamakadulla

Vastaus kuntalaisaloitteeseen

Aloitteessa esitetään oikealle kääntyvien autojen omaa nuolivaloa Satamakadun ja Schaumanin puistotien liittymään Kuokkalan suunnasta saavuttaessa. Liittymä kuuluu kaupungin vilkkaimpiin liikennevaloristeyksiin. Risteyksen kautta kulkee vuorokaudessa noin 17 000 ajoneuvoa, joista Satamakadun liikennemäärä on noin 12 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suuret liikennemäärät asettavat merkittäviä vaatimuksia liikennevalojen toimivuudelle ja välityskyvylle.

Liikennevalojen vaiheistus ja erilliset kääntymisvaiheet pyritään suunnittelemaan siten, että liittymän turvallisuus ja liikenteen palvelutaso muodostavat toimivan kokonaisuuden. Liikennevalo-ohjauksen toteutuksessa pyritään niin seudullisesti kuin valtakunnallisesti yhteneviin ratkaisuihin. Hyvin yleisesti käytössä olevassa ns. perusratkaisussa kääntyvä auto väistää samaan suuntaan kulkevaa jalankulku- ja pyöräliikennettä. Erillisen oikealle kääntyvien nuolivaiheen toteuttamisen edellytyksenä on muun muassa riittävän pitkä kääntymiskaista, jotta kääntyvien vihreän alkamista odottavat ajoneuvot eivät estä suoraan kulkevaa liikennettä tai muuten heikennä liittymän kapasiteettia. Satamakadun ja Schaumanin puistotien liittymässä nykyinen kääntymiskaista on noin 45 metriä pitkä ja sillan rakenteiden vuoksi kaistan pidentäminen ei ole mahdollista.

Nyt tehdyssä kesän 2026 katusaneerauksessa risteyksen liikennevalo-ohjaus säilyi entisellään. Myös pyöräily- ja väistämisyjärjestelyt ovat entisenkaltaiset, mutta pyöräliikenteen yksisuuntaistamisen myötä pyöräilymäärät Schaumanin puistotien puoleisella väylällä odotetusti lisääntyvät. Pyöräväylän havaittavuuden lisäämiseksi pyöräväylälle on toteutettu punaiset massamerkinnot. Lisäksi liittymässä otetaan piakkoin käyttöön nopeusvalvontakamera, jonka niin ikään odotetaan parantavan liittymän kokonaisturvallisuutta. Mahdollisen nuolivalon lisäämisen liikenteellisistä vaikutuksista saadaan syyskuun aikana tehdyksi lisätarkastelu, jonka tulosten perusteella päätetään mahdollisista jatkotoimista.

Heikki Vikki

liikenteenohjausinsinööri

Tiedoksi: Aloitteen tekijä, kaupunkirakennelautakunta

